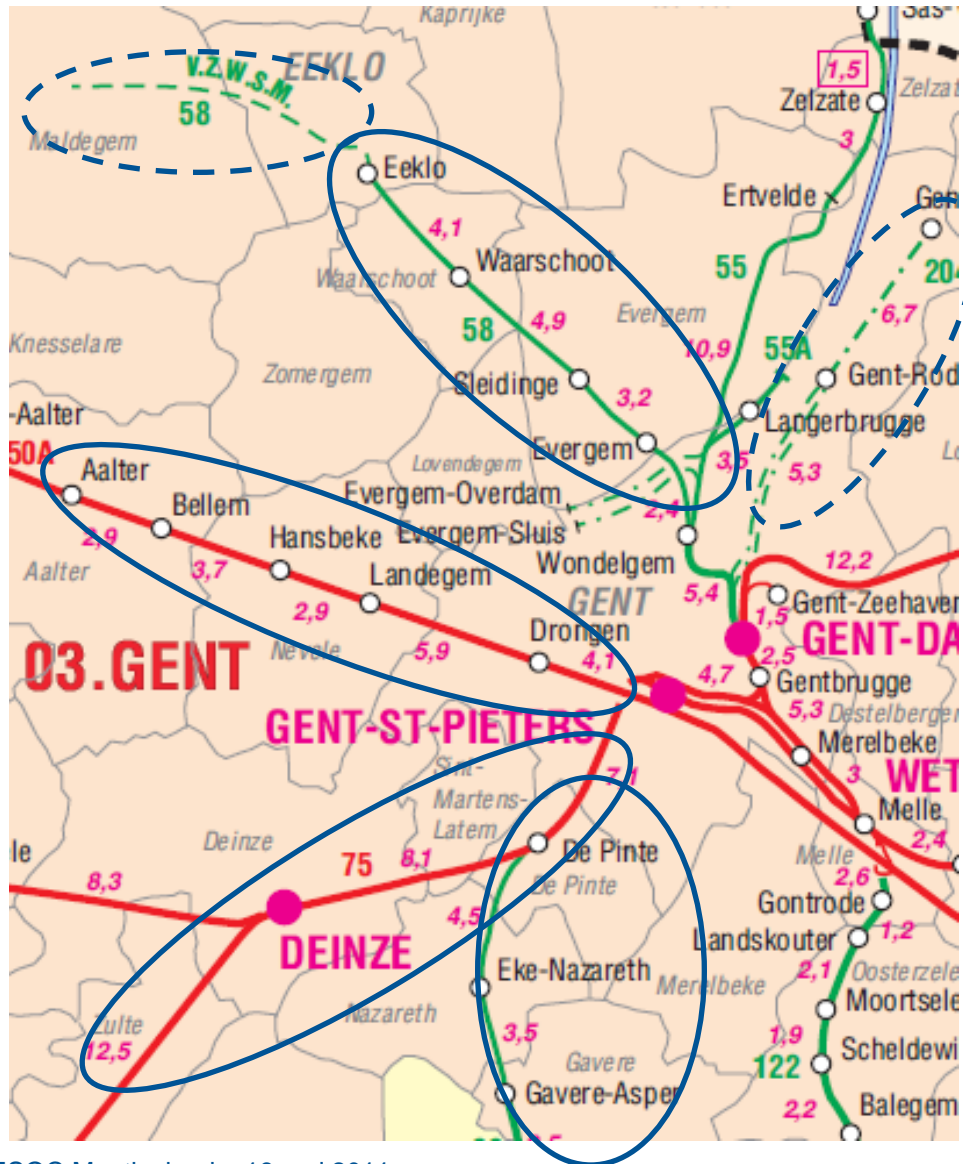




Mobiliteitsconferentie RESOC Meetjesland NMBS Mobility

19 mei 2011

1. Het netwerk



2. Aanbodsverbeteringen

Juni 2007

10.06.07 : heropening stopplaats Evergem op lijn 58 Eeklo - Gent

December 2007

Inzet M6-rijtuigen op IC E Knokke/Blankenberge - Gent – Brussel – Tongeren

Juni 2008

Extra P-trein op lijn 58 Eeklo-Gent

December 2009

Inzet M6 rijtuigen op IR i De Panne – Gent – Brussel – Landen (met bediening van o.m. Deinze en De Pinte)

Waregem (op 8km van Zulte) verkreeg in december 2009 een halte op IC C Antwerpen – Lille op weekdays en sinds december 2010 ook tijdens weekends

3. Huidig aanbod

Lijn 58 Eeklo-Gent:

1 L trein/u , 3 P treinen

Lijn 50A Brussel-Brugge:

Aalter: 1 L trein/u , 1 IC trein/u, 18 P treinen

Hansbeke: 1 L trein/u, 13 P treinen

Landegem: 1 L trein/u, 14 P treinen

Lijn 75 Kortrijk-Gent:

De Pinte: 2 IR treinen/u, 1 L trein/u, 22 P treinen

Deinze: 2 IR treinen/u, 12 P treinen

Waregem: 1 IC trein/u, 1 IR trein/u, 14 P treinen

Lijn 86 Oudenaarde-Gent:

1 L trein/u, 9 P treinen

➔ In de spitsuren: frequentie GEN-bediening

4. Infrastructuurwerken op het spoornet

- Lijn 58 Gent-Eeklo naar 120 km/u brengen tegen 12/2010
- Lijn 50A Gent-Brugge naar 4 sporen brengen tegen 12/2016
- Station Gent-Sint-Pieters: vernieuwing

5. Beheerscontract NMBS 2008-2012: Nieuw vervoerconcept + Light Train

Extracten

Art.10 Invoering van nieuw vervoersconcept

*“De NMBS zal ten laatste tegen december 2011 in overleg met DGVL, de regionale vervoersmaatschappijen en andere stakeholders **een klantgericht en geïntegreerd vervoersconcept implementeren**, inbegrepen de eventuele uitbouw van een **voorstedelijke bediening** rond Antwerpen, **Gent, Luik en Charleroi....”***

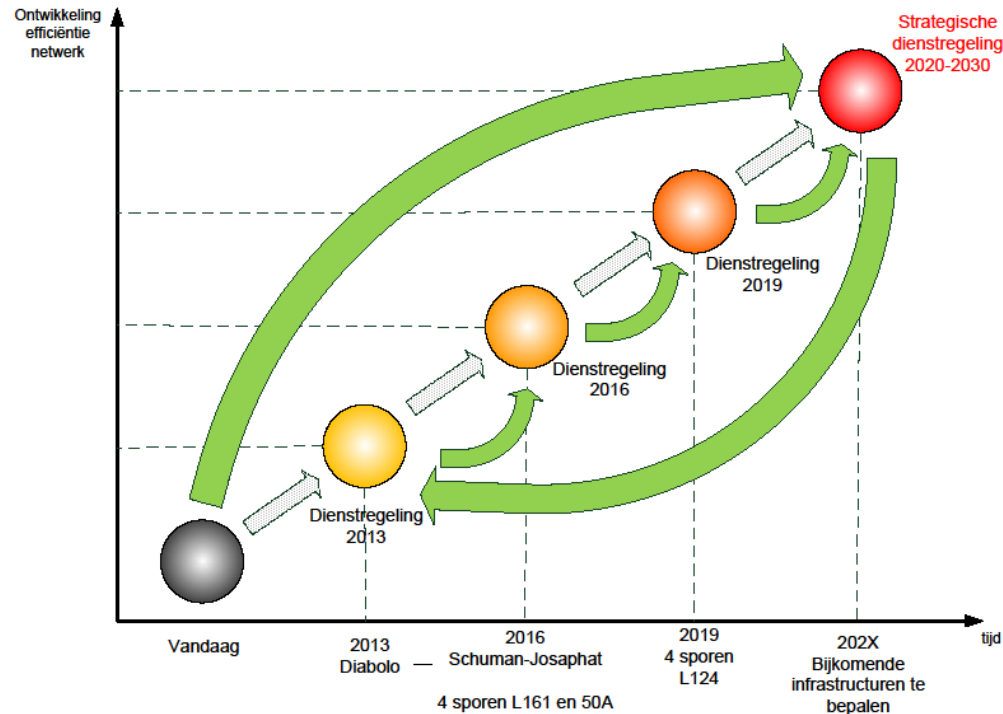
-> Invoering eerste phase 12/2013 (in functie van beschikbare infrastructuur)

Art.43 Aanbod lightrail

*“De NMBS werkt mee aan het onderzoek naar de mogelijke toepassing van **lightrail op bestaande spoorweginfrastructuur, op eventueel nieuwe infrastructuur en in gemengd verkeer (heavyrail/lightrail)....”***

6. Nieuw vervoerconcept: werkwijze

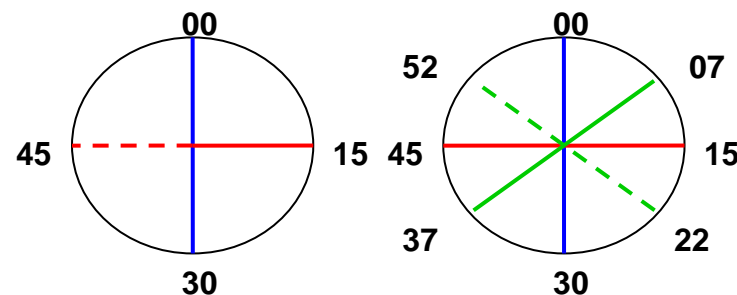
- **Eerst de strategische doelstelling LT**
- **Nadien de tussentijdse doelstellingen**
 - Art. 10 Beheerscontract “2011’
- **Werkwijze aangepast aan strategische visie**
- **De markt bepaalt het aanbod**



6. Bedieningsconcept 2020-2030

Basisprincipes voor de ontwikkeling van het nieuwe aanbod :

- Hiërarchie van de vervoermiddelen
- Basisfrequentie verhogen: streven naar halfuurfrequentie in functie van de vraag
- Cadencering 2 - 4 - 8 en symmetrie
- Aangepast aanbod schoolverlof, weekend en feestdagen
- Amplitude gemoduleerd in functie van de vraag 's avonds en in de vroege morgen
- Op basis van verbindingen die overeenstemmen met de vervoersvraag
- Rekening houdend met bestaande en geplande infrastructuren, evenals met mogelijke snelheidsverhogingen
- Materieel aangepast in functie van type trein en volume reizigers
- Voldoende overstaptijd in functie van reëel benodigde tijd (grootte van de stations, afstand tussen perrons, aantal perrons, ...)



7. Studie Light Train aanbod

Concept Light Train

- **Bediening afgestemd op de (beperkte) vraag, of voor landelijke gebieden**
- **Andere manier van uitbaten: zonder treinbegeleider en met vliegende controlebrigades (de regelgeving laat dit nog niet toe)**
- **Specifiek materieel:**
 - ✓ Materieel beperkt in lengte
 - ✓ Lager energieverbruik
 - ✓ Open space bevordert sociale controle, veiligheid en algemeen reiscomfort
 - ✓ Laag platform, gemakkelijke toegang
 - ✓ Veilige bediening mogelijk (zonder treinbegeleider) dankzij aangepast interieuruitrusting
- **Maakt het mogelijk om een voldoende aantrekkelijke frequentie aan te bieden tegen een beheersbare kost**



7. Materieel Light Train



SIEMENS Desiro ML (AM08)

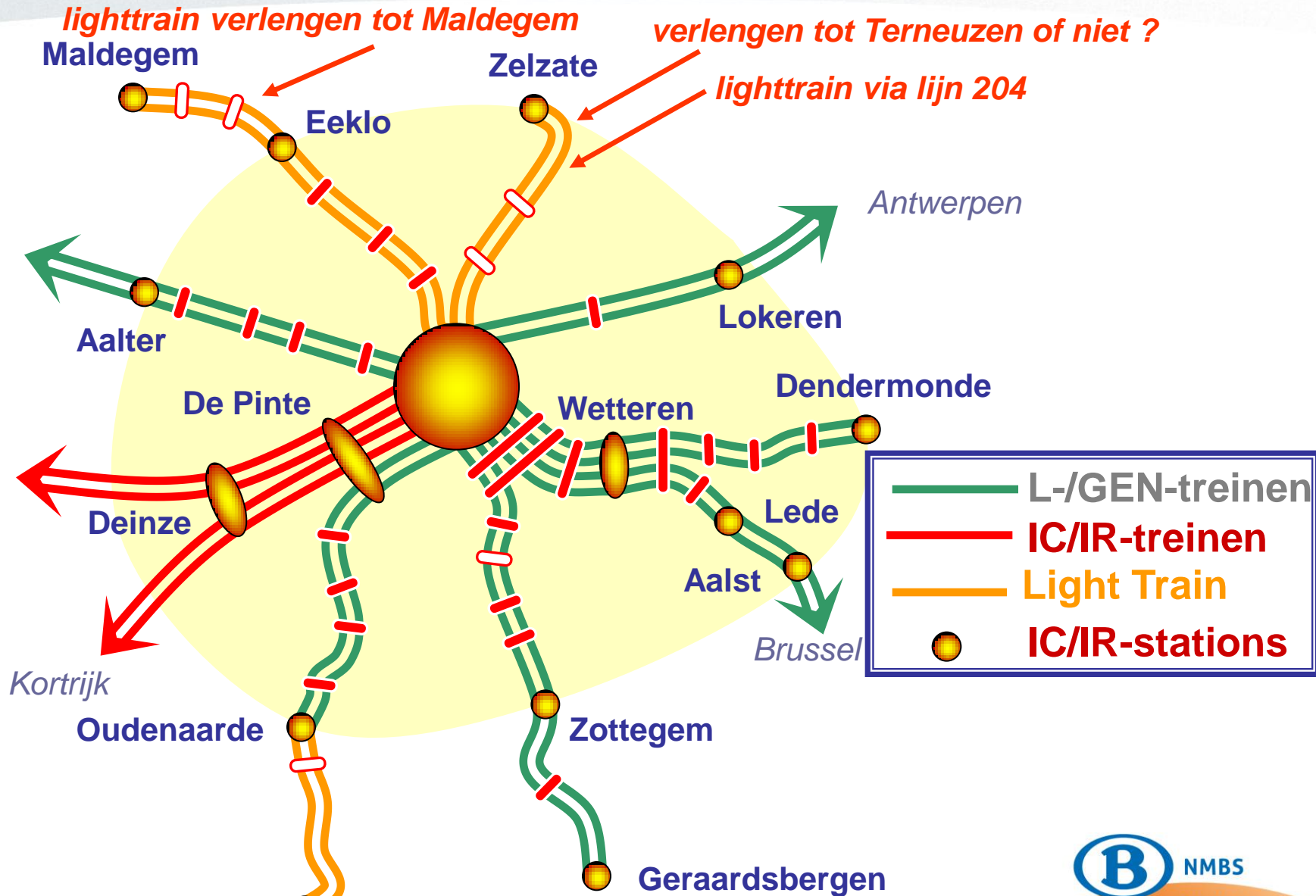
7. Studie Lightrain: resultaten

- 2 corridors Maldegem-Eeklo-Gent en Zelzate-Gent werden opgenomen in Lightrain studie
 - Potentieel vastgesteld beantwoordend aan Light Train verbinding (5200 op Maldegem-Gent en 5300 op Zelzate-Gent)
 - Exploitatie van dergelijke bedieningen is nooit kostendekkend, financiële steun van de overheid noodzakelijk.
 - NMBS-Holding heeft op basis van de exploitatiegegevens van NMBS een MKBA uitgevoerd
- Definitieve resultaten nog op te leveren

7. Studie Lighttrain: infrastructuur

- Verlenging tot Zelzate centrum via oude bedding niet-realiseerbaar omdat deze verkocht is (enkel spoor aanwezig tot Arcelor Mittal)
- Refertesnelheid max 40km/u tussen Gent-Dampoort en vertakking Sifferdok en max 80km/u rest lijn 204
- Aanzienlijk volume goederenverkeer => bediening in het gedrang
- Gebrek aan capaciteit tussen Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort: bottleneck
- Eerste raming voor aanlegkosten: 80 miljoen € -> afschaffen overwegen en verhogen commerciële snelheid

8. Visie bediening 2020-2030: GEN rond Gent



	L-/GEN-treinen
	IC/IR-treinen
	Light Train
	IC/IR-stations

9. Doelstellingen NMBS

Lange termijn

→ Gefaseerd implementeren van lange termijn visie in functie van infrastructuren, van het rollend materieel en van de financiële middelen die ter beschikking worden gesteld

Korte en middellange termijn

→ Focus op herstel van stiptheid en betrouwbaarheid van het treinaanbod